


 <p>DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES ORGANISMO DE INVESTIGACIÓN JUDICIAL (OIJ) PODER JUDICIAL, COSTA RICA</p> <p>INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS</p>	<p>PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN NORMADO ESPECIFICO</p> <p>P-DCF-ECT-FIS-46</p>
	<p>VERSIÓN: 04</p> <p>Rige desde: 15/10/2021</p>

<p>Elaborado o modificado por:</p> <p>Máster Yennory Saborío Chavarría Perita Judicial 2 Sección Pericias Físicas</p> <p>Dipl. Nohelia Carranza Rodríguez Técnica Especializada 6 Sección de Pericias Físicas</p> <p>Lic. Max Méndez Sánchez Perito Judicial 2 Sección Pericias Físicas</p>	<p>Revisado por Líder Técnico(a):</p> <p>Máster Yennory Saborío Chavarría Líder Técnica Unidad de Análisis Químico de Residuos Sección de Pericias Físicas</p>
<p>Visto Bueno Encargado(a) de Calidad:</p> <p>Licda. Ivannia Solís Blanco Encargada de Calidad de la Sección de Pericias Físicas</p>	<p>Aprobado por:</p> <p>Licda. Kattia Saborío Chaverri Jefatura, Sección de Pericias Físicas</p>

CONTROL DE CAMBIOS A LA DOCUMENTACIÓN

Versión	Fecha de Aprobación	Fecha de Revisión	Descripción del Cambio	SCD	Solicita do por
01	15/12/2009	18/12/2015	Versión Inicial del Procedimiento	-	PFM
02	18/12/2015	03/10/2017	Cambio de código Sección, revisión, modificación de varios puntos	-	KSCh
03	03/10/2017	15/10/2021	Cambio de formato. Revisión y cambio en la redacción. Se modifica materiales y reactivos. Se incluyen nuevos puntos y notas.	15-17	KSCh

 <p>DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES ORGANISMO DE INVESTIGACIÓN JUDICIAL (OIJ) PODER JUDICIAL, COSTA RICA</p> <p>INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS</p>		<p>PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN NORMADO ESPECIFICO</p> <p>P-DCF-ECT-FIS-46</p>	
<p>VERSIÓN: 04</p>		<p>Rige desde: 15/10/2021</p>	
<p>04</p>		<p>15/10/2021</p>	
<p>Revisión y cambio en la redacción producto de la revisión periódica según Sistema de Gestión de Calidad. Se modifica apartados 4, 6 y 10. Se incluye apartado 7.10. Se incluyen nuevos puntos y notas.</p>		<p>026-21</p>	
<p>KSC</p>		<p></p>	

**ESTE PROCEDIMIENTO ES UN DOCUMENTO CONFIDENCIAL
PARA USO INTERNO DEL DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES
SE PROHÍBE CUALQUIER REPRODUCCIÓN QUE NO SEA PARA ESTE FIN**

La versión oficial digital es la que se mantiene en la ubicación que la Unidad de Gestión de Calidad defina. La versión oficial impresa es la que se encuentra en la Unidad de Gestión de Calidad. Cualquier otro documento impreso o digital será considerado como copia no controlada

COPIA NO CONTROLADA

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 3 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

1 Objetivo:

Describir los pasos a seguir por uno(a) o dos peritos(as), o por un(a) perito(a) y un(a) técnico(a), ambos(as) con competencia certificada, para realizar la inspección de un vehículo relacionado con algún hecho delictivo (por ejemplo si se sospecha que es robado o fue utilizado en un homicidio culposo), con el fin de detectar si recibió o produjo transferencia de pintura, describir el estado físico del vehículo, determinar su secuencia de capas y recolectar muestras de pintura para determinar sus características y/o realizar posibles comparaciones.

2 Alcance:

Este procedimiento permite llevar a cabo la inspección detallada de un vehículo con el fin de detectar transferencia de pintura desde su superficie o hacia otra superficie, describir el estado físico del vehículo, determinar su secuencia de capas y recolectar muestras de pintura para determinar sus características y/o realizar posibles comparaciones.

3 Referencias:

- 3.1 Guzmán, C.A.; "Manual de Criminalística"; Ediciones La Rocca, Buenos Aires: 2000, pág. 613.
- 3.2 Procedimiento para el análisis de pintura por micro-espectroscopía infrarroja con transformada de Fourier, versión vigente.
- 3.3 Procedimiento para la gestión de solicitudes y manejo de indicios, versión vigente.
- 3.4 Siegel, J.A.; y otros; "Encyclopedia of Forensic Sciences"; Academic Press, San Diego: 2000, pág. 432 - 436, 439.

4 Equipos y Materiales:

4.1 Equipo

- Cámara fotográfica, similar o superior a cámara digital Canon EOS 20D.

4.2 Materiales

- Carro grande de laboratorio
- Cinta adhesiva
- Cinturón de soporte lumbar (uso personal de cada perito(a) en caso de que lo requiera)
- [Formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos](#)
- [Formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos – Sectores \(Anexo\)](#)
- Formulario de espacio adicional
- Gorra para el sol
- Guantes desechables de látex o nitrilo
- Hojas de bisturí N° 20 o 22 nuevas
- Lijadora manual
- [Lijadora eléctrica](#)
- Lupa de al menos 5X

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 4 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

- Sistema de acarreo de materiales
- Mangas de tela
- Papel blanco en pliegos grandes (por ejemplo de 89 * 60 cm)
- Papel Kraft (rollo)
- Papel toalla desechable
- Pinzas metálicas
- Pliegos de lija de diferente grano (#80, #100, #120) para madera o al agua
- Pliegos de lija grano #400 al agua
- Protector solar de al menos grado 40
- Sobres de manila tipo sulfito pequeños (aproximadamente 10 cm x 7 cm)
- Sobres de manila tipo sulfito medianos (aproximadamente 13 cm x 9 cm)
- Testigos métricos de al menos 30 cm
- Trozos de papel blanco pequeños (aproximadamente 15 cm x 22 cm)
- Trozos rectangulares de cartulina pequeños (aproximadamente 12 cm x 6 cm)
- Uniforme de trabajo del laboratorio
- Zapatos con suela de goma para traslados en el campo

5 Reactivos y Materiales de Referencia:

- Agua del grifo.

6 Condiciones Ambientales:

- 6.1** Para la inspección de vehículos pueden presentarse condiciones ambientales adversas: alta temperatura (superior a 28°C), lluvia, viento muy fuerte. El(La) perito(a) debe valorar acciones como: uso de paraguas, suspender o posponer el análisis hasta que las condiciones mejoren, cubrir parcialmente la zona para evitar pérdida de muestra por viento o trasladar el vehículo a una zona bajo techo.
- 6.2** No se han identificado factores ambientales que comprometan la estabilidad de las muestras recolectadas en una inspección de vehículos.

7 Procedimiento:

Nota 1: Solamente cuando el vehículo relacionado con el caso sea por ejemplo: una bicicleta, un parachoques o una puerta y se requiera su traslado a otra Sección del DCF, debe embalsarse y lacrarse. Por tratarse de un indicio voluminoso y pesado se deberá usar los medios de transporte necesarios (ejemplo: carro grande de laboratorio) y se recomienda manipularse con el uso de cinturón de soporte lumbar.

Nota 2: Todo vehículo posee partes metálicas, con posibles sectores dañados, lo cual puede considerarse peligroso por la presencia de bordes filosos. La manipulación de estos sectores exige que el personal analista considere cómo colocar las manos y pies para evitar sufrir cortaduras o excoriaciones.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 5 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

Nota 3: En caso de recibirse una bicicleta sin embalaje, o al menos con la posible zona de impacto sin protección, deberá procederse a embalar de inmediato la bicicleta para evitar la pérdida de indicios de interés.

- 7.1** Use siempre la ropa apropiada, a saber: uniforme y zapatos con suela de goma (ejemplo: Zapatos deportivos) y prepare el material que puede llegar a utilizar durante la inspección del vehículo.
- 7.2** Traslade todos los materiales que puede llegar a utilizar para la inspección hasta el lugar en que se va a efectuar la pericia.
- 7.3** Traslade el indicio a analizar hasta el sector central del laboratorio en que se va a inspeccionar. Esto aplica si el vehículo a analizar consiste en una bicicleta almacenada en la bodega de indicios. Si se trata de cualquier otro vehículo localizado fuera del laboratorio, proceder directamente con 7.6.

Nota 4: Ante la posibilidad de que un vehículo se encuentre contaminado por fluidos biológicos al momento de realizar la inspección, proceda a utilizar guantes desechables; no se debe proceder con ningún lavado debido a que se pueden alterar las características de transferencia que existan. En estos casos de posible contaminación por fluidos biológicos se debe verificar si el caso ha sido previamente trabajado por la Unidad Centralizada de Inspección de Indicios de la Sección de Biología o por la Sección de Inspecciones Oculares y Recolección de Indicios, a fin de darle prioridad al levantamiento de muestras por parte de ellos.

- 7.4** Forre la mesa central del laboratorio con papel kraft y/o pliegos grandes de papel blanco. Sobre este papel se realizará la apertura del caso, de tal forma que cualquier muestra de interés que se desprenda del paquete que contiene el indicio sea fácilmente visualizada. Esto aplica si el vehículo a analizar consiste en una bicicleta almacenada en la bodega de indicios.
- 7.5** Proceda con la apertura del indicio recibido consignando todos los detalles en un formulario de espacio adicional. Esto aplica si el vehículo a analizar consiste en una bicicleta almacenada en la bodega de indicios.
- 7.6** Proceda con el llenado inicial de un Formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos.
- 7.7** Verifique todos aquellos datos que identifiquen al vehículo, para confirmar que se trata del indicio de interés descrito en la Solicitud de Dictamen Pericial. Registre esto junto con el estado del vehículo en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos.
- 7.8** Rotule un trozo rectangular de cartulina con el número de caso, la fecha, y con la firma o iniciales del (de la) perito(a) encargado(a) del caso. Coloque el rótulo preparado sobre el vehículo. Prepare la cámara digital y realice las tomas fotográficas panorámicas necesarias que permitan capturar toda la parte externa posible del vehículo (incluya las placas por ejemplo en el caso de un automóvil). Anote los números de las tomas en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos.
- 7.9** Determine como perito(a) encargado(a) del caso y de acuerdo con lo solicitado, los sectores a analizar o en general la forma como se realizará la inspección. Esto se registra en el apartado revisión inicial de indicios en el formulario de Análisis de Pinturas –

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 6 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

Vehículos. Por ejemplo, en el caso de solicitar "comparar unos fragmentos localizados en el lugar de los hechos contra la fricción que posee el vehículo", se describe en este apartado donde está la fricción y que características presenta. De igual forma puede suceder con una bicicleta en que se busca la posible transferencia por impacto desde otra superficie, entonces en este apartado se indica dónde presenta impactos y posibles fricciones.

7.10 Búsqueda de concordancia física de bordes de fractura. Esto aplica cuando se dispone de fragmentos voluminosos procedentes del lugar de los hechos y el vehículo a inspeccionar presenta sectores fracturados y con pérdida de fragmentos. Para esto:

7.10.1 Traslade el indicio que contiene fragmentos procedentes del lugar de los hechos, desde la Zona de seguridad intermedia en que se mantiene almacenado después de su apertura o recolección, hasta el sector del laboratorio en que procederá a trabajar.

7.10.2 Saque los fragmentos del sobre que los contiene y colóquelos extendidos sobre un trozo de papel.

7.10.3 Seleccione entre los fragmentos recibidos aquellos que aplican para la búsqueda de concordancia física de bordes de fractura. El(La) perito(a) encargado(a) del caso, después de realizar la apertura de un indicio que contiene fragmentos procedentes del lugar de los hechos y con la posibilidad de realizar una comparación contra un vehículo sospechoso, decide, según su criterio, cuales fragmentos aplican para realizar búsqueda de concordancia física de bordes de fractura.

7.10.4 Traslade hasta el sitio de la inspección los fragmentos elegidos según 7.10.3. El(La) perito(a) puede decidir trasladar todos los fragmentos recibidos pero debe tener seleccionados aquellos que considere más apropiados.

7.10.5 Proceda a realizar una búsqueda de concordancia de bordes entre los fragmentos y los sitios del vehículo que presenten desprendimiento de su acabado.

Nota 5: Esta labor debe ser muy minuciosa y tanto los fragmentos como los bordes deben manipularse con cuidado para no alterarlos. El(La) perito(a) también debe mantener en todo momento la identidad de los fragmentos recibidos para que no se mezclen con cualquier otro que se encuentre sobre el vehículo.

7.10.6 Devuelva los fragmentos al sobre que los contenía, cuando la búsqueda da un resultado negativo.

7.10.7 Cuando la búsqueda dé un resultado positivo proceda de la siguiente forma:

7.10.7.1 Realice una descripción detallada del resultado obtenido. Para esta descripción utilice el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos y puede utilizar los cuadros sin llenar de "Desgaste sucesivo de capas" o el cuadro de "Anotaciones del Proceso Análisis".

7.10.7.2 Realice las tomas fotográficas de la concordancia. Se puede recurrir a una panorámica y a varios detalles. Es conveniente el uso de un testigo métrico dentro de las tomas. Anote los números de las tomas en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 7 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

7.10.7.3 Marque el borde concordante para que posteriormente pueda proceder a recolectar uno o varios fragmentos que lo incluyan (ver 7.15). El(La) perito(a) puede utilizar trozos de cinta adhesiva para esto pero teniendo el cuidado de no alterar el borde.

7.10.7.4 Devuelva los fragmentos concordantes al sobre que los contenía.

7.10.8 Traslade el indicio recibido desde el sitio de la inspección hasta la Zona de Seguridad Intermedia con acceso electrónico (PEX y QAR) para posteriormente realizarle los análisis complementarios requeridos.

7.11 Inspección visual general en búsqueda de sectores con acabado diferente al que presenta el vehículo. Esto aplica para casos en los que se requiere determinar acabados anteriores. Para esto:

7.11.1 Realice una inspección visual general en búsqueda de sectores con acabado diferente al que presenta el vehículo, cubriendo sistemáticamente todas las áreas. La visualización de algunos sectores puede requerir del uso de las herramientas incluidas en el sistema de acarreo de materiales.

7.11.2 Registre los detalles de esta inspección en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos.

7.11.3 Realice las tomas fotográficas necesarias. Anote los números de las tomas en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos.

7.12 Desgaste sucesivo de capas. Esto aplica cuando la investigación por la que se envía el vehículo requiere del estudio completo de capas que presenta ya sea en toda su carrocería o en uno o varios sectores en particular.

7.12.1 Seleccione una serie de sectores del vehículo de acuerdo con la inspección inicial registrada en 7.9.

7.12.2 Prepare el sistema de lijado que empleará, el cual puede ser con un trozo de lija en forma manual sin lijadora, con lijadora manual o con lijadora eléctrica; el(la) perito(a) a cargo decide cuál sistema elegir de acuerdo con el tipo de superficie a analizar.

7.12.3 Ubíquese en el primer sector seleccionado.

7.12.4 Con el sistema de lijado elegido realice un lijado con fuerza moderada que vaya descubriendo cada una de las capas que compone el acabado.

7.12.5 Lave con agua cada vez que se acumule mucho material lijado y proceda inmediatamente a secar con papel toalla. Existen capas de recubrimiento cuyos pigmentos fácilmente manchan las otras capas por lo que, de existir estos, se debe lavar más regularmente hasta obtener un sector limpio de cada una. También, en ocasiones es necesario sustituir el trozo de lija por otro del mismo tipo o de grano más fino. De acuerdo con las condiciones particulares del caso, el(la) perito(a) deberá decidir cómo procede.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 8 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

7.12.6 Realice una revisión detenida de cada una de las capas que constituye la secuencia para así definir las y describirlas. Esto se realiza con la ayuda de la lupa y una hoja de bisturí. El bisturí permite raspar sectores con posible traslape de capas, descubrir capas de transparente (al raspar con bisturí se desprenden escamas blancas) y limpiar capas con hojuelas decorativas, además de definir con claridad la presencia de capas homólogas (como grises de diferente tono).

7.12.7 Proceda a registrar el detalle de la secuencia detectada en este primer sector, en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos, en el cual se especifica de qué lugar se trata (si no fuese posible definir con claridad se puede recurrir a un diagrama), luego se indica cada una de las capas comenzando desde la más externa hasta la más interna.

7.12.8 Repita los puntos 7.12.2 a 7.12.7 para cada uno de los otros sectores seleccionados. Si el número de sectores supera los espacios del formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos, continúe en un Formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos – Sectores (Anexo) para así incluir todos los resultados.

Nota 6: Cuando se trata de sectores fracturados y con pérdida de fragmentos, puede ser necesario (según criterio del(de la) perito(a)) el estudio de capas para su comparación con posibles fragmentos relacionados con el lugar de los hechos; de ser así, se debe proceder al desgaste sucesivo según 7.12, pero en sectores muy cercanos (unos pocos cm) a los de interés. Con esto se evita el posible deterioro de las zonas fracturadas en que podría detectarse concordancia de bordes (ver 7.10), pero el raspado debe ser lo suficientemente cerca de estos para así realizar una apropiada comparación de la secuencia de capas de los fragmentos a comparar (una separación de tan sólo 10 cm puede coincidir con un retoque parcial que presente una secuencia diferente a la zona de transferencia).

7.12.9 Realice las tomas fotográficas necesarias. Anote los números de las tomas en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos y en el Formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos – Sectores (Anexo), cuando aplica.

7.13 Recolección de muestras de capas. Será criterio del(de la) perito(a) tomar las muestras necesarias para demostrar las posibles teorías planteadas al inspeccionar el vehículo, en concordancia con lo solicitado y de acuerdo con la inspección inicial registrada en 7.9. A criterio pericial se puede decidir aplicar 7.14.3 a 7.14.7 para la recolección de una muestra que incluya el acabado completo de un sector.

7.13.1 Elija los sectores y las capas a las cuales se les deberá tomar muestra.

7.13.2 Prepare un grupo de trozos de papel blanco doblados en forma de pequeños sobres, los cuales servirán para colocar las escamas de cada una de las capas.

7.13.3 Ubíquese en el sector seleccionado, lávelo con agua y séquelo con papel toalla (esto en caso de que nuevamente se halla ensuciado).

7.13.4 Prepare uno de los sobres confeccionados según 7.13.2 y rotúlelo con el número de caso, el número de sector, el número de capa y de considerar necesario con el color de la capa.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 9 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

- 7.13.5** Lije manualmente con el fin de ir descubriendo las capas de recubrimiento más internas. Puede utilizar un trozo de lija #100 o mayor a este cuando se trata de una capa diferente de la más externa. Realice un lijado con fuerza moderada que vaya eliminando cada una de las capas que cubren a la capa seleccionada. Puede realizar una mejor limpieza utilizando lija más fina o lija de agua #400, con lo cual llegaría a la capa seleccionada sin alterarla. Lave y seque según sea necesario.
- 7.13.6** Proceda a raspar la capa seleccionada con el uso de un bisturí y la lupa. Esta técnica requiere del uso de hojas de bisturí nuevas o con el filo apropiado para que al raspar en una sola dirección se formen pequeñas escamas limpias que caerán o se trasladarán con ayuda del mismo bisturí hasta el sobre de papel blanco preparado. Si la capa es sumamente delgada o se tiene dificultad para diferenciar entre capas homólogas, el(la) perito(a) puede tratar de recolectar escamas completas de varias capas o hasta esquirlas, pero debe utilizar una forma para identificar de cuales capas se trata o al menos indicar un punto de referencia en relación con la secuencia del respectivo sector, y teniendo presente que aún en el laboratorio puede que no logre obtener escamas limpias.
- 7.13.7** Repita los puntos 7.13.4 a 7.13.6 para cada una de las otras capas seleccionadas de este sector.
- 7.13.8** Rotule un pequeño sobre de manila con el número de caso y el número de sector e introduzca en este todos los sobres blancos con las muestras de capas recolectadas de este sector.
- 7.13.9** Repita los puntos 7.13.3 a 7.13.8 para cada uno de los otros sectores que incluyan capas seleccionadas.
- 7.13.10** Coloque todos los sobres de manila que contienen las muestras recolectadas del vehículo inspeccionado (7.13.8) dentro de un sobre de manila de mayor tamaño o dentro de una bolsa de papel, rotulado con el número de caso y de indicio si aplica esto último.
- 7.14** Recolección de muestras de fragmentos. Si el caso por el que se debe inspeccionar el vehículo es para la ubicación de una posible muestra de material de origen externo al que constituye el acabado (fricciones, escamas o esquirlas transferidas por otro vehículo), o bien se requiere tomar muestras de fragmentos de una zona fracturada del vehículo, se debe proceder a recolectar la muestra de la siguiente manera:
- 7.14.1** Realice una descripción detallada del material o sector de interés. Para esta descripción utilice el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos y puede utilizar los cuadros sin llenar de "Desgaste sucesivo de capas". Si el número de sectores supera los espacios del formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos, continúe en un Formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos – Sectores (Anexo) para así incluir todos los resultados.
- 7.14.2** Realice las tomas fotográficas del sector. Se puede recurrir a una panorámica y a varios detalles. Es conveniente el uso de un testigo métrico dentro de las tomas. Anote los números de las tomas en el formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos y en el Formulario de Análisis de Pinturas – Vehículos – Sectores (Anexo), cuando aplica.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 10 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

- 7.14.3** Ubíquese en el sector seleccionado. Sólo se deberá lavar con agua y secar cuando las circunstancias lo permitan y no peligre la pérdida de material a identificar o comparar, como podrían ser fragmentos adheridos a la superficie y aquellos que pueden ser quebrados por mala manipulación.
- 7.14.4** Proceda a recolectar la muestra respectiva raspando con el uso de un bisturí en caso de que la muestra esté adherida, o con el uso de una pinza u otra herramienta que permita extraerla sin destruirla en caso de que se trate de fragmentos (a veces inclusive con el uso directo de los dedos será suficiente y se evitará dañar la muestra). Esta técnica requiere del uso de hojas de bisturí nuevas o con el filo apropiado para que al recolectar la muestra esta se encuentre lo menos contaminada del acabado del vehículo. Si la zona puede ser recortada o desmontada para no alterar la transferencia o zona de interés, proceda a realizarlo.
- 7.14.5** Embale la muestra recolectada y/o pieza desmontada y rotule con el número de caso y la identificación del sector.
- 7.14.6** Repita los puntos 7.14.1 a 7.14.5 para cada una de los otros materiales o sectores de interés que presente el vehículo.
- 7.14.7** Coloque todos los embalajes que contienen las muestras recolectadas del vehículo inspeccionado (7.14.5) dentro de un sobre de manila o dentro de una bolsa de papel, rotulado con el número de caso y de indicio si aplica esto último.
- 7.15** Traslade todas las muestras recolectadas del vehículo inspeccionado hasta la Zona de Seguridad Intermedia con acceso electrónico (PEX y QAR) para posteriormente realizarle los análisis complementarios requeridos.
- 7.16** Registre todas las muestras recolectadas en el proceso de inspección a través de la confección de un acta de inspección creada en el SADCF, de acuerdo con el procedimiento Gestión de Solicitudes y Manejo de Indicios. En caso de haber realizado la descripción de la apertura del caso en el Formulario de espacio adicional (por ejemplo en caso de una bicicleta), proceda a transcribir la apertura en el SADCF generando los objetos correspondientes a la muestras recolectadas, cuando aplica. Al terminar el acta de apertura marque la casilla de verificación de esta transcripción en el Formulario Análisis de pinturas – Vehículos.
- 7.17** Embale con papel Kraft y lacre el vehículo, luego almacénelo en la Zona de Seguridad Intermedia con acceso electrónico de (PEX y QAR) hasta su respectiva entrega para despacho o destrucción. Esto aplica si se trata de un análisis en el laboratorio (caso de una bicicleta por ejemplo). Cuando se trata de un vehículo localizado fuera del laboratorio, se habrá concluido con la respectiva inspección y toma de muestras, quedando el vehículo en custodia del Depósito de Vehículos Decomisados, de la oficina del OIJ que lleva la investigación del caso o del depositario judicial, según corresponda.
- 7.18** Una vez concluidos los análisis a las muestras recolectadas (ver 7.15), éstas se convierten en muestras testigo. Traslade como perito(a) a cargo del caso, la custodia de estas muestras al(a) encargado(a) de la Bodega de indicios analizados.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 11 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

Nota 7: La muestras testigo permanecerán en custodia del laboratorio por un espacio de 10 años, luego se procederá con su destrucción.

8 Criterios de Aceptación o Rechazo de Resultados:

No se establecen criterios de aceptación y rechazo para la aplicación de este procedimiento, considerando que el alcance del mismo está relacionado con inspección y recolección de muestras para análisis.

9 Cálculos y evaluación de la incertidumbre:

La ejecución de este procedimiento no requiere cálculos ni evaluación de la incertidumbre.

10 Reporte de Análisis y Resultados:

Reporte como encargado del caso, todos los resultados obtenidos, en el apartado "RESULTADOS Y CONCLUSIONES" del Dictamen Pericial. Para ello, describa las características generales que presenta el indicio recibido y luego los resultados de acuerdo con lo realizado. El conjunto de resultados contribuye junto con otros análisis a la interpretación respectiva.

10.1 En relación con el estado del vehículo reporte como resultado, por ejemplo:

"En relación con la revisión inicial del vehículo inspeccionado, se tiene lo siguiente:

Indicio 1: Vehículo Isuzu D-Max, color azul oscuro, placas CLxxxxxx: El vehículo se encuentra en buen estado de carrocería, presenta ligero deterioro del acabado y se encuentra sucio. De acuerdo con lo que indica la Solicitud de Dictamen Pericial se procede con una inspección detallada en busca de acabados diferentes, luego se seleccionó 11 diferentes sectores (tanto intercambiables como no intercambiables) para analizar su secuencia de capas, y se recolectó muestras de capas en 5 de ellos."

10.2 Cuando se obtiene un resultado positivo en la búsqueda de concordancia física de bordes de fractura reporte como resultado, por ejemplo:

"La tapa del motor del vehículo inspeccionado placas BBG-xxx presenta desprendimiento de fragmentos y al realizar la búsqueda de concordancia física de bordes de fractura contra los fragmentos recibidos descritos como objeto N° 1, se obtuvo un resultado positivo entre el fragmento más grande de los recibidos y un sector de la parte central delantera de la tapa del motor. Este análisis se fijó fotográficamente y se trasladó muestras del borde concordante y de otros fragmentos cercanos y se les identifica como N° I."

10.3 Cuando se obtiene un resultado positivo en la detección de sectores con acabado diferente reporte como resultado, por ejemplo:

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 12 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

"Los parachoques delantero y trasero, los tubos de soporte sobre el cajón y la cubierta metálica del sector de las escobillas, presentan sectores sin recubrimiento externo verde, dejando ver un acabado gris plateado."

10.4 Cuando se obtiene resultados positivos en la detección de fricciones y fragmentos transferidos reporte como resultados, por ejemplo:

*"Parte central del parachoques delantero: Presenta pequeños sectores con desprendimiento de fragmentos, y cerca de su sector derecho hay una aparente fricción con restos negros junto a dos "puntos" con transferencia de un recubrimiento azul. De este sector se recolectan trozos del parachoques con las transferencias y se les identifica como **1.3.**"*

*"Guardabarro trasero: Se encuentra quebrado y doblado, con restos de las luces todavía adheridos. En su base metálica que sirve de soporte se encuentra adherido de un lado un pequeño fragmento que se ve gris y de otro lado un pequeño fragmento de tono rojo. De este sector se recolecta los fragmentos de transferencia descritos y se les identifica respectivamente como **I.1.1 y I.1.2.**"*

10.5 En relación con las secuencias de capas detectadas en los sectores analizados, elabore una tabla resumen con los resultados obtenidos. Esta tabla tendrá la conformación que se muestra en el CUADRO I como ejemplo. La parte de identificación de capas por espectroscopía infrarroja, constituye información obtenida al aplicar el PON para el análisis de pintura por micro-espectroscopía infrarroja con transformada de Fourier.

"Del análisis de capas de los diferentes sectores analizados en la bicicleta inspeccionada, se obtuvo los siguientes resultados:

CUADRO I. Secuencias de capas detectadas en los sectores analizados de la bicicleta inspeccionada número de marco Sxxx yyyy.

SECTOR ANALIZADO	SECUENCIA DE CAPAS (*)	IDENTIFICACION DE CAPAS POR FTIR
1.1. Parte central del tubo superior	1. Anaranjado 2. Blanco 3. Negro (restos dispersos y apenas visibles)	1. Esmalte acrílico - melamina, modificado con estireno. 2. Esmalte acrílico modificado con estireno.
1.2. Parte trasera del tubo superior, cerca del asiento	1. Anaranjado 2. Blanco 3. Blanco 4. Gris oscuro 5. Negro	1. Esmalte acrílico - melamina, modificado con estireno. 2. Esmalte acrílico modificado con estireno. 3. Esmalte acrílico - uretano (tipo nueva generación), modificado con estireno.
1.3. Parte frontal central del tubo inferior		4. Esmalte acrílico - melamina, modificado con estireno. 5. Esmalte isoftalato - poliéster - melamina.
1.5. Tubo inferior, cerca del		

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 13 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

número de marco		
1.4. Tubo derecho de la horquilla trasera inferior	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anaranjado 2. Blanco 3. Gris oscuro 4. Negro 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Esmalte acrílico - melamina, modificado con estireno. 2. Esmalte acrílico - uretano (tipo nueva generación), modificado con estireno. 3. Esmalte acrílico - melamina, modificado con estireno. 4. Esmalte isoftalato - poliéster - melamina.

(*) Secuencia de la capa más externa a la más interna.

10.6 Los resultados obtenidos, unidos a otros análisis (inspección macro y microscópica de muestras, análisis por espectroscopía infrarroja), los cuales se encuentran fuera del alcance de este PON, generan en el Dictamen Pericial la interpretación de la siguiente forma como ejemplos (los mismos no están relacionados entre sí):

"Interpretación:

1.1). De acuerdo con lo anterior, el vehículo inspeccionado no presenta una variabilidad importante en las secuencias de los diferentes sectores analizados: en toda la cabina se tiene la misma secuencia original de fábrica, la del compartimiento del motor también es concordante y en el cajón existe la misma secuencia en el lado derecho. En el lado izquierdo del cajón se detectó internamente la misma secuencia pero con un retoque reproduciendo el mismo acabado azul.

1.2). El acabado original del vehículo placas CLxyxyxy es azul oscuro con hojuelas decorativas y sólo se detectó que ha recibido un retoque reproduciendo el mismo acabado en el lado izquierdo del cajón.

2). De acuerdo con lo anterior, en la bicicleta inspeccionada no se observa alta variabilidad en las secuencias de capas de recubrimiento que presenta en su marco. Sin embargo, las diferencias entre los sectores 1.1 y 1.4 con el resto, indican que este marco ha recibido al menos un retoque, pasando de un acabado inicial blanco al acabado anaranjado actual. La composición química de las capas de pintura detectadas es típica de acabados originales, incluyendo la anaranjada, por lo que las secuencias indican que al marco se le aplicó un acabado blanco que recibió un retoque total en fábrica cambiando al anaranjado actual.

3.1). De acuerdo con lo anterior, el vehículo inspeccionado presenta variabilidad en las secuencias de los diferentes sectores analizados, esto junto con sectores sin el recubrimiento externo gris oscuro dejando ver un acabado blanco y otro dejando ver un acabado rojo, un sector con hasta 12 capas, capas internas de tonos muy diferentes y repetición de capas internas, indican que el vehículo ha recibido retoques parciales en diversos sectores y en diversas ocasiones.

3.2). El análisis de las secuencias que presentan los diferentes sectores analizados indican que el vehículo presentaba un primer acabado blanco original de fábrica, el cual ha recibido diferentes retoques, pasando en la mayoría de los sectores a un acabado rojo, luego

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 14 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

volvieron a reproducir el acabado blanco total y después recibió un retoque general pasando al acabado gris oscuro con hojuelas decorativas actual."

11 Medidas de Seguridad y Salud Ocupacional:

Considerando que un vehículo involucrado en un posible hecho delictivo puede presentar sectores potencialmente peligrosos (bordes filosos), encontrarse en lugares de difícil acceso, estar ubicado en un lugar de condiciones climáticas extremas ó requerir movilizar piezas pesadas, es necesario atender las siguientes normas de seguridad:

11.1 Use siempre la ropa apropiada, por ejemplo: uniforme y zapatos con suela de goma (ejemplo: Zapatos deportivos). Ante la eventualidad de que un vehículo se encuentre contaminado por fluidos biológicos, utilice al menos guantes desechables.

11.2 Ante la exposición directa a rayos solares utilice un protector solar de alto grado, principalmente en brazos, cuello y cara. Es recomendable el uso de una gorra y de mangas de tela.

11.3 Ante la necesidad de movilizar piezas pesadas utilice un cinturón de soporte lumbar.

11.4 La manipulación de hojas de bisturí durante los raspados de capas o tomas de muestra, exige concentración y destreza. No descuidar esta labor ni dejar las hojas en cualquier lugar. Todas las hojas usadas deberán embalarse en sus cobertores para luego ser debidamente depositadas en basureros para material punzocortante del laboratorio.

12 Simbología:

°C:	Símbolo de grados centígrados
DCF:	Departamento de Ciencias Forenses
ECT:	Específico, Calidad, Técnico
FIS:	Sección de Pericias Físicas
FTIR:	Espectroscopía infrarroja con transformada de Fourier
P:	Procedimiento
PON:	Procedimiento de Operación Normado
SCD:	Solicitud de cambio documental
SADCF:	Sistema Automatizado del Departamento de Ciencias Forenses
PEX:	Unidad de Pólvora y Explosivos
QAR:	Unidad de Análisis Químico de Residuos

13 Terminología:

Acabado: Capa de recubrimiento con pigmentos (color) y/o hojuelas decorativas, cuyo propósito primordial es dar color al acabado final de una pintura automotriz.

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS FORENSES	VERSIÓN 04	PAGINA: 15 de 15
INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS Y RECOLECCIÓN DE MUESTRAS	P-DCF-ECT-FIS-46	

Capa de transparente:	Capa de un recubrimiento que no posee color, básicamente es una resina con aditivos, que endurece y forma una película protectora.
Escama:	Fragmento de pintura endurecido, caracterizado por la presencia de pocas capas de pintura (generalmente una) y no experimenta fractura al deformarla.
Estado físico de un vehículo:	Interpretación del conjunto de características macroscópicas que indican la condición actual del vehículo en cuanto a su carrocería (ejemplo: buen estado, muy deteriorado, etc).
Esquirla:	Fragmento de pintura endurecido, caracterizado por la presencia de varias capas de pintura y que experimenta fractura al deformarla.
Fricción:	Alteración o deformación del tejido, fibra o material de las prendas, causado por el contacto violento contra un vehículo, debido a la velocidad, el impacto y la temperatura en el momento del golpe. También se incluye la alteración o deformación de la superficie de contacto entre dos vehículos que colisionen.
Hojuelas decorativas:	Partículas que se mezclan dentro de las capas de acabado con el fin de producir efectos en la reflexión del color. Existen 4 tipos: aluminio, cobre – bronce, perlescente y pigmento de interferencia. Son las que producen los llamados “acabados metálicos”, “acabados perlados” y “acabados metálicos-perlados” .
Pintura:	Recubrimiento que posee color. Es un pigmento en suspensión en un vehículo (ejemplo aceite de linaza o barniz), que al depositarse sobre un objeto sólido se endurece, recubriéndolo y dándole una coloración característica.

14 Anexos

N/A